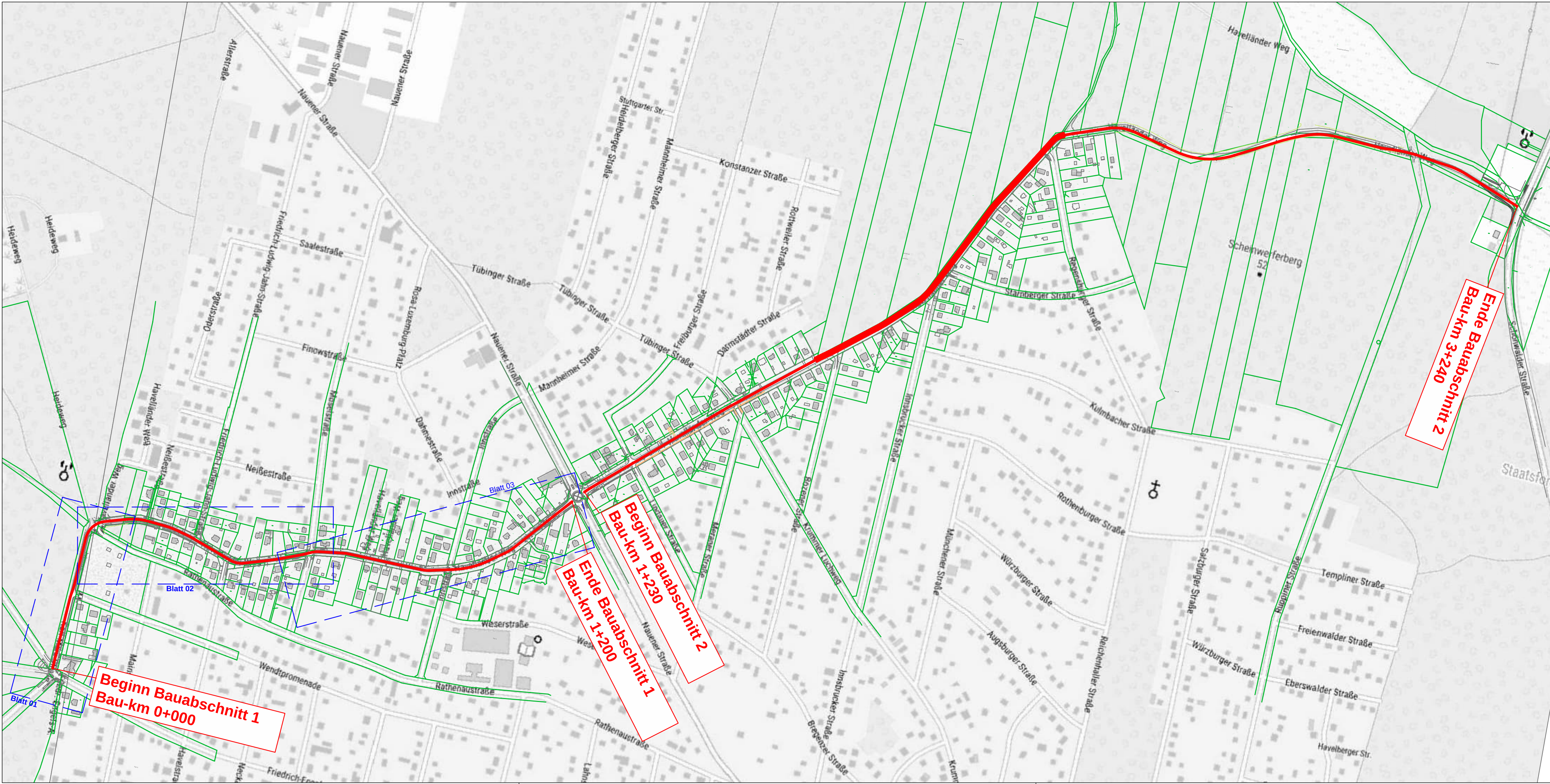




Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN 2016			
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Innovationen Gemeinsam Schaffen		bearbeitet	19.06.2026
IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG		gezeichnet	19.06.2026
Kantstraße 5 99425 Weimar Tel. 03643 54280 Fax 03643 542899		geprüft	19.06.2026
		V21-0102	

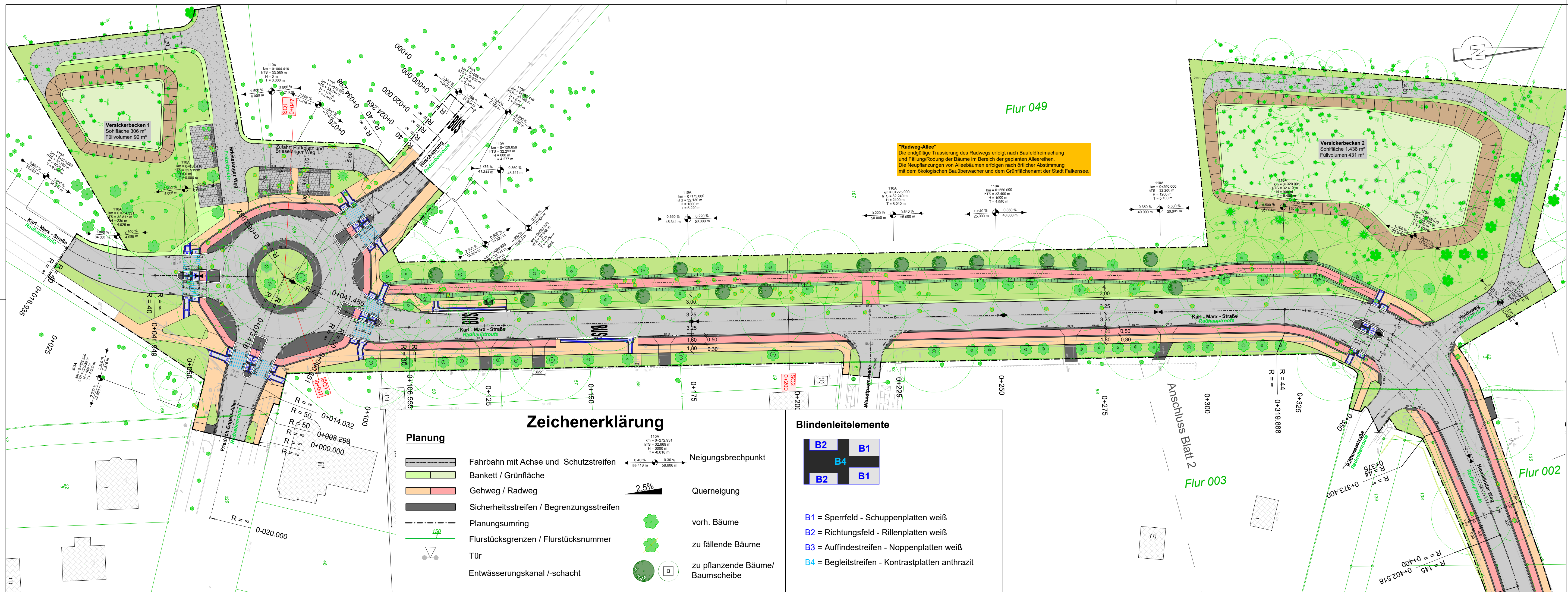
Auftraggeber: Auftraggeber: Stadt Falkensee Falkenhagener Straße 43 14612 Falkensee			Projekt-Nr. V21-0102

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee		Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Straße: Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg		Übersichtslageplan
		Maßstab: 1 : 5.000

Ausbau Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg	
Bauabschnitt 1 Bau-km 0+000 - 1+300	
aufgestellt:	



Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn mit Achse und Schutzstreifen
- Bankett / Grünfläche
- Gehweg / Radweg
- Sicherheitsstreifen / Begrenzungsstreifen
- Planungsumring
- Flurstücksgrenzen / Flurstücksnummer
- Tür
- Entwässerungskanal /-schacht

Neigungsbrechpunkt

Querneigung

vorh. Bäume

zu fällende Bäume

zu pflanzende Bäume/ Baumscheibe

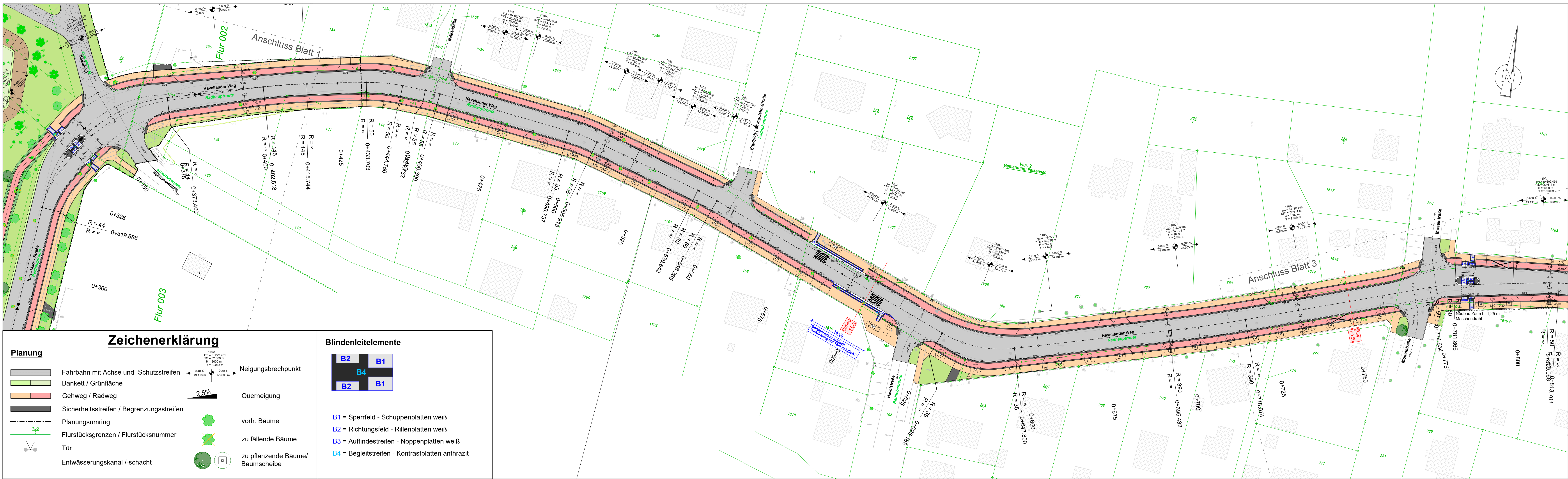
Blindenleitelemente

B2	B1
B4	B1

B1 = Sperrfeld - Schuppenplatten weiß
B2 = Richtungsfeld - Rillenplatten weiß
B3 = Auffindestreifen - Noppenplatten weiß
B4 = Begleitstreifen - Kontrastplatten anthrazit

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN 2016			
Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Innovationen Gemeinsam Schaffen		bearbeitet	14.09.2026
IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG		gezeichnet	14.09.2026
Kantstraße 5 99425 Weimar Tel. 03643 54280 Fax 03643 542899		geprüft	14.09.2026
		V21-0102	
Auftraggeber:			
Auftraggeber: Stadt Falkensee Falkenhagener Straße 43 14612 Falkensee			
		Projekt-Nr. V21-0102	
Nr.		Art der Änderung	Zeichen
		Datum	

AUSFÜHRUNGSPLANUNG	
Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Straße: Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg	Lageplan
	Maßstab: 1 : 500
Ausbau Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg Bauabschnitt 1 Bau-km 0+000 - 1+300	
aufgestellt:	



erzeugt mit ProV

V21-0102_LP-BA1_Räsentation-aktuell.dwg

Planung

Fahrbahn mit Achse und Schutzstreifen

Bankett / Grünfläche

Gehweg / Radweg

Sicherheitsstreifen / Begrenzungsstreifen

Planungsumring

Flurstücksgrenzen / Flurstücksnummer

Tür

Entwässerungskanal /-schacht

Neigungsbrechpunkt

Querneigung

vorh. Bäume

zu fällende Bäume

zu pflanzende Bäume/
Baumscheibe

Blindenleitelemente

B2 B1

B4 B1

B2 B1

B1 = Sperrfeld - Schuppenplatten weiß

B2 = Richtungsfeld - Rillenplatten weiß

B3 = Auffindestreifen - Noppenplatten weiß

B4 = Begleitsstreifen - Kontrastplatten anthrazit

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHNN 2016

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Innovationen Gemeinsam Schaffen		bearbeitet 14.09.2026	
 IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG		gezeichnet 14.09.2026	
Kantstraße 5 99425 Weimar Tel. 03643 54280 Fax 03643 542899		geprüft 14.09.2026	
		V21-0102	

Auftraggeber:			Projekt-Nr. V21-0102
Auftraggeber: Stadt Falkensee Falkenhagener Straße 43 14612 Falkensee			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

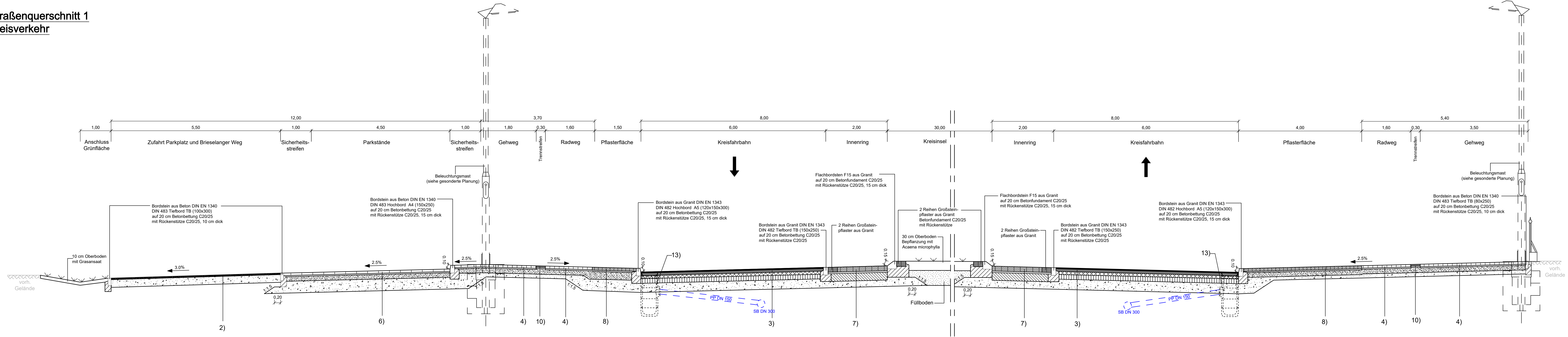
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Straße: Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg		Lageplan
		Maßstab: 1 : 500

Ausbau Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg Bauabschnitt 1 Bau-km 0+000 - 1+300	
aufgestellt:	

0,35m²

Straßenquerschnitt 1
Kreisverkehr



2) = Oberbau gem. DWA-A-904
5 cm Deckschicht ohne Bindemittel, Kies-Sand-Gemisch 0/11
25 cm Schottertragschicht 0/45 $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
30 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

3) = Oberbau Kreisfahrbahn und Anschlussbereiche Belastungsklasse Bk10
gem. RSIO 12 Tafel 1, Zeile 3
3 cm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 15/25 VH/VL
9 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, [30/45-65 // 35/50 VL]
15 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
33 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
70 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

4) = Oberbau Gehweg / Radweg
gem. RSIO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
8 cm Betonsteinpflaster 10x20 grau / rot
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
13 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

6) = Oberbau Parkstände Belastungsklasse Bk 0,3
gem. RSIO 12 Tafel 3, Zeile 1
8 cm Rasengittersteine Beton
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
38 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
65 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

7) = Oberbau Innenring - Belastungsklasse Bk10
gem. RSIO 12 Tafel 3, Zeile 1
16 cm Großpflaster Granit mit ebener Oberfläche, rutschhemmend
5 cm Bettungsmörtel $k_f \geq 5,4 \times 10^{-6} \text{ m/s}$
25 cm Drainbetontragschicht C20/25
24 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
70 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

8) = Oberbau Pflasterfläche Kleinpflaster
gem. RSIO 12 Tafel 3, Zeile 1
10 cm Kleinpflaster Granit
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
13 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

10) = Oberbau Trennstreifen
gem. RSIO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
5 cm Mosaikpflaster Granit in Passe
4 cm Pflasterbett 0/5 Brechsand-Splitt-Gemisch
18 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
13 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

13) = Straßenablaufkombination aus Betonschacht
gemäß DIN 4052, mit Aufsatz 500x500 gemäß DIN EN 124 und DIN 1229, D400; Auflagerring 10a, Schaft 5b, Muffenteil 3a Zwischenteil 6a und Boden - auf 12cm Sauberkeitsschicht C12/15

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN 2016

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Innovationen Gemeinsam Schaffen	bearbeitet	24.07.2026	TSc
IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG	gezeichnet	24.07.2026	TSc
Kantstraße 5 99425 Weimar Tel. 03643 54280 Fax 03643 54289	geprüft	24.07.2026	TBu
		V21-0102	

Auftraggeber:	Auftraggeber: Stadt Falkensee Falkenhäuser Straße 43 14612 Falkensee		Projekt-Nr. V21-0102
---------------	--	---	----------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

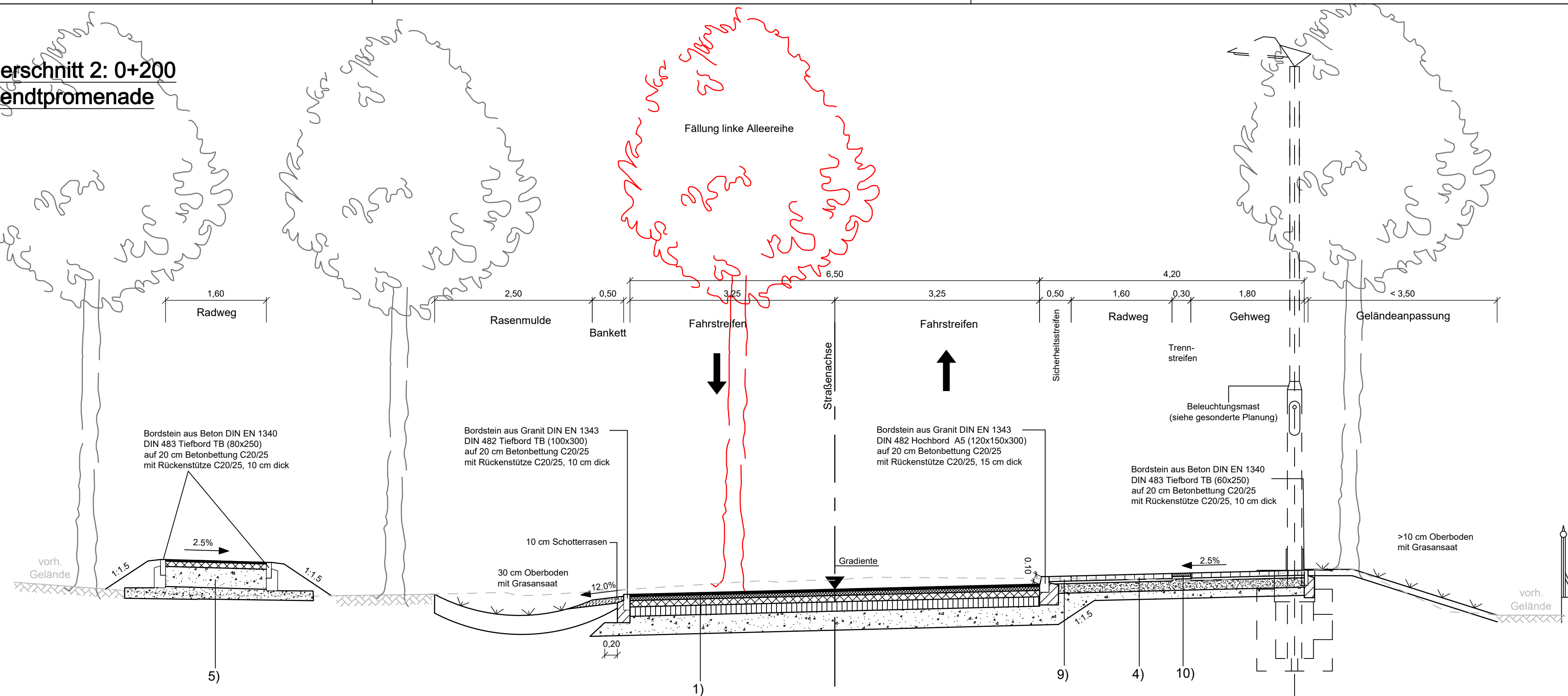
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straße: Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg	Straßenquerschnitt SQ1
	Maßstab: 1 : 50

Ausbau Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg
Bauabschnitt 1
Bau-km 0+000 - 1+300

aufgestellt:	

Straßenquerschnitt 2: 0+200 in Höhe Wendtpromenade



- 1) = Oberbau Fahrbahn- Belastungsklasse Bk3,2
gem. RStO 12 Tafel 1, Zeile 3 und E LA D
- | | |
|-------|--|
| 2 cm | Lärntechnisch optimierte Asphaltdeckschicht
Heißbauweise auf Versiegelung |
| 8 cm | Asphaltbinderschicht |
| 10 cm | Asphalttragschicht |
| 15 cm | Scottertragschicht |
| 30 cm | Frostschutzschicht |
| 65 cm | Gesamtaufbau |

- 4) = Oberbau Gehweg / Radweg
- gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
- | | | | |
|-------|-------------------------------------|------|----------------------------|
| 8 cm | Betonsteinpflaster 10x20 grau / rot | | |
| 4 cm | Brechsand-Splitt-Gemisch | 0/5 | |
| 15 cm | Schottertragschicht | 0/32 | $E_v \geq 100 \text{ MPa}$ |
| 13 cm | Frostschuttschicht | 0/45 | $E_v \geq 80 \text{ MPa}$ |
| 40 cm | Gesamtaufbau | | $E_v \geq 45 \text{ MPa}$ |

- 5) = Oberbau Radweg (Wald)
gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 2
- | | | |
|-----------|--------------------|--------------------------------|
| 2,5 cm | Asphaltdeckschicht | AC 5 DL, [70/100 // 50/80 VL] |
| 8,0 cm | Asphalttragschicht | AC 22 TN, [70/100 // 50/80 VL] |
| ≥ 29,5 cm | Frostschuttschicht | 0/45 Ev ₂ ≥ 100 MPa |
| ≥ 40 cm | Gesamtaufbau | |
- Aufbereitung Untergrund mit
ca. 15 cm Bodensubstrat
bei minimalem Eingriff in
den Oberboden

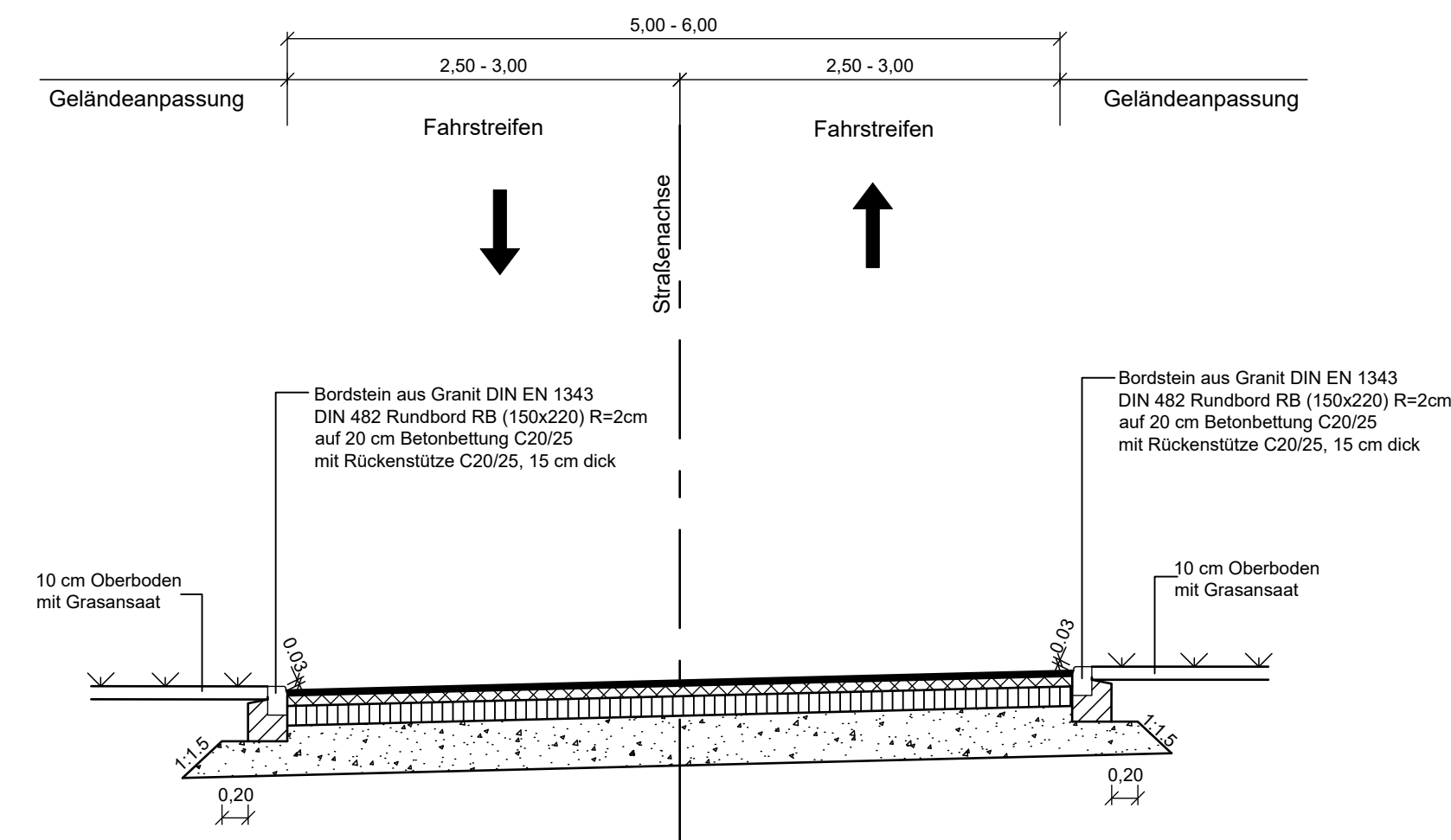
- 9) = Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
- | | | | |
|----------------------|---|------|-------------------------------|
| 8 cm | Betonsteinpflaster 21x14 grau, in Zufahrt anthrazit | | |
| 4 cm | Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 | | |
| 15 cm | Schottertragschicht | 0/32 | $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ |
| $\geq 13 \text{ cm}$ | Frostschuttschicht | 0/45 | $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$ |
| $\geq 40 \text{ cm}$ | Gesamtaufbau | | $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ |

- 10) = Oberbau Trennstreifen
gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
- | | | |
|-------|---|------------------------------------|
| 5 cm | Mosaikpflaster Granit in Passe | |
| 4 cm | Pflasterbett 0/5 Brechsand-Splitt-Gemisch | |
| 18 cm | Schottertragschicht | 0/32 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$ |
| 13 cm | Frostschuttschicht | 0/45 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$ |
| 40 cm | Gesamtaufbau | $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ |

- 15) = Oberbau Einmündungen Belastungsklasse Bk 0,3
- gem. RStO 12 Tafel 1, Zeile 3
- | | |
|-------|--|
| 4 cm | Asphaltdeckschicht MA 8 N, 25/35 VH/ VL |
| 8 cm | Asphalttragschicht AC 22 T N, [50/70 // 50/80 VL |
| 15 cm | Schottertragschicht 0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa |
| 38 cm | Frostschutzschicht 0/45 Ev ₂ ≥ 80 MPa |
| 65 cm | Gesamtaufbau Ev ₂ ≥ 45 MPa |

Straßenquerschnitt

Einmündungen



Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN 2016

Entwurfsbearbeitung: Innovationen Gemeinsam Schaffen  IGS INGENIEURE	TSc		Datum	Zeichen
	IGS-INGENIEURE GmbH & Co. KG TSC Industriestraße 5 99425 Weimar Tel. 03643 54280 Fax 03643 542899	bearbeitet	14.09.2026	
		gezeichnet	14.09.2026	
		geprüft	14.09.2026	
			V21-0102	

Auftraggeber: Auftraggeber: Stadt Falkensee Falkenhagener Straße 43 14612 Falkensee		Projekt-Nr. V21-0102
--	---	----------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

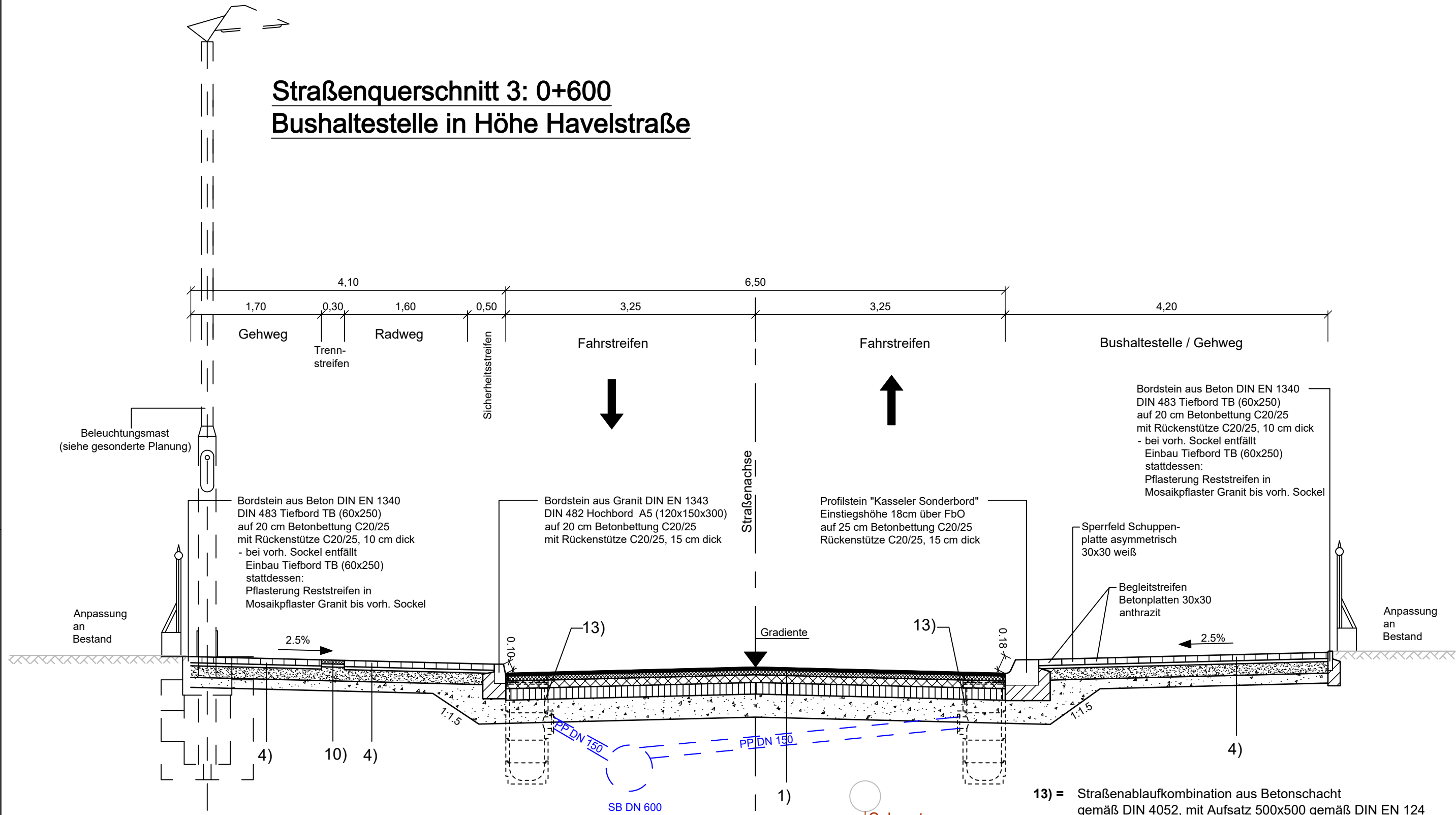
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee Straße: Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2 Straßenquerschnitt SQ2 Maßstab: 1 : 50
---	---

Ausbau Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg
Bauabschnitt 1
 Bau-km 0+000 - 1+300

aufgestellt:	

Straßenquerschnitt 3: 0+600
Bushaltestelle in Höhe Havelstraße



1) = Oberbau Fahrbahn- Belastungsklasse Bk3,2

gem. RStO 12 Tafel 1, Zeile 3 und E LA D

2 cm	Lärmtechnisch optimierte Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung	AC 5 D LOA, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
8 cm	Asphaltbinderschicht	AC 16 B S SG, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
10 cm	Asphalttragschicht	AC 22 TS, [30/45 // 35/50 VL]
15 cm	Schottertragschicht	0/32 $Ev_2 \geq 100$ MPa
30 cm	Frostschuttschicht	0/45 $Ev_2 \geq 120$ MPa
65 cm	Gesamtaufbau	$Ev_2 \geq 45$ MPa

4) = Oberbau Gehweg / Radweg

gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster

8 cm	Betonsteinpflaster 10x20 grau / rot
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm	Schottertragschicht 0/32 $Ev_2 \geq 100$ MPa
13 cm	Frostschuttschicht 0/45 $Ev_2 \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtaufbau $Ev_2 \geq 45$ MPa

10) = Oberbau Trennstreifen

gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster

5 cm	Mosaikpflaster Granit in Passe
4 cm	Pflasterbett 0/5 Brechsand-Splitt-Gemisch
18 cm	Schottertragschicht 0/32 $Ev_2 \geq 100$ MPa
13 cm	Frostschuttschicht 0/45 $Ev_2 \geq 80$ MPa
40 cm	Gesamtaufbau $Ev_2 \geq 45$ MPa

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN 2016

Entwurfsbearbeitung: Innovationen G emeinsam S chaffen  INGENIEURE		Datum	Zeichen
	bearbeitet	24.07.2026	TSc
	gezeichnet	24.07.2026	TSc
	geprüft	24.07.2026	TBu
V21-0102			

Auftraggeber: Auftraggeber: Stadt Falkensee Falkenhagener Straße 43 14612 Falkensee		Projekt-Nr. V21-0102	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

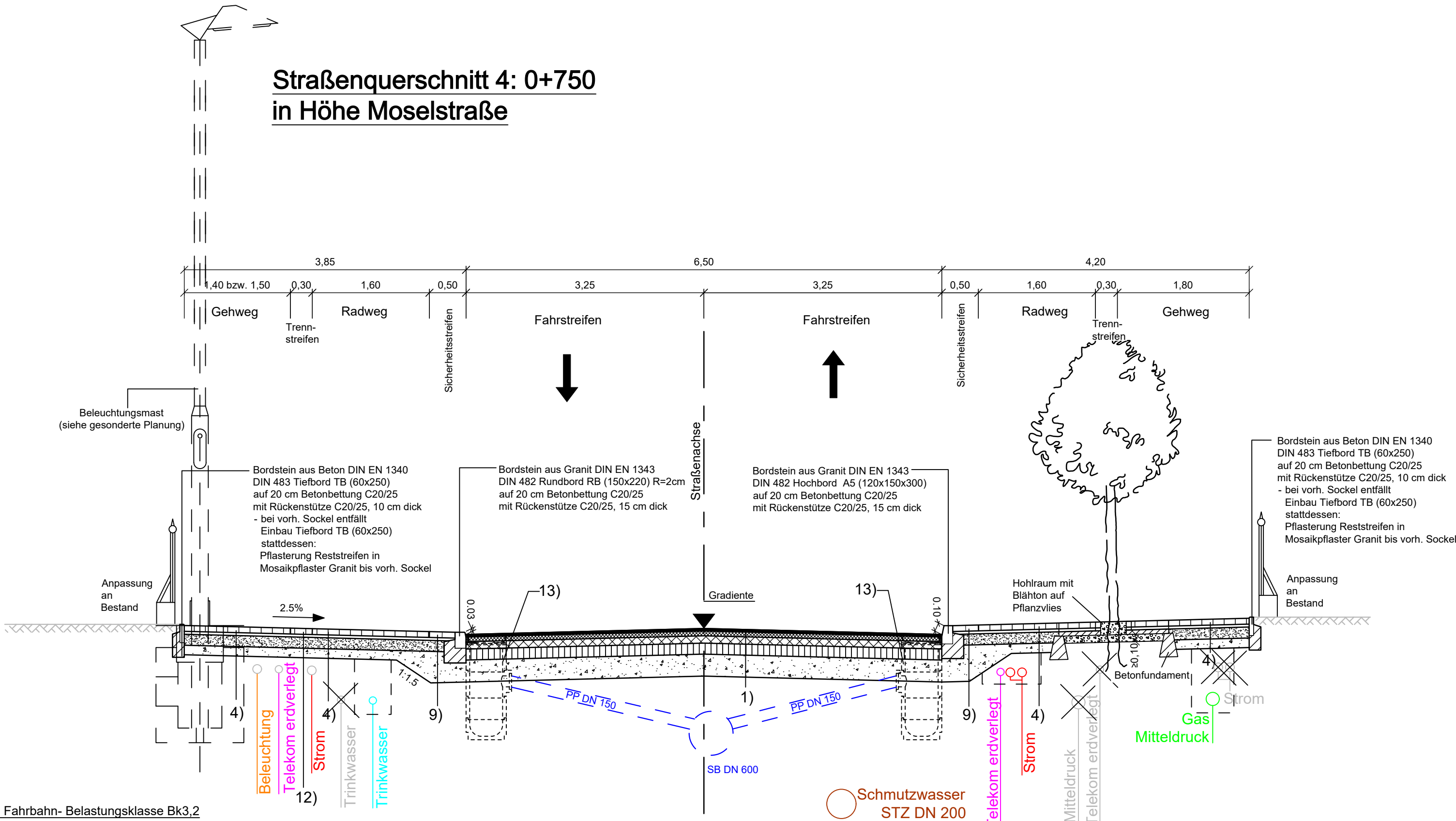
Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee Straße: Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3	
	Straßenquerschnitt SQ3	
		Maßstab: 1 : 50

Ausbau Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg

Bauabschnitt 1
Bau-km 0+000 - 1+300

aufgestellt:	

Straßenquerschnitt 4: 0+750
in Höhe Moselstraße



1) = Oberbau Fahrbahn- Belastungsklasse Bk3,2
gem. RStO 12 Tafel 1, Zeile 3 und E LA D

2 cm	Lärmtechnisch optimierte Asphaltdeckschicht in Heißbauweise auf Versiegelung	AC 5 D LOA, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
8 cm	Asphaltbinderschicht	AC 16 B S SG, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
10 cm	Asphalttragschicht	AC 22 TS, [30/45 // 35/50 VL]
15 cm	Schottertragschicht	0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa
30 cm	Frostschuttschicht	0/45 Ev ₂ ≥ 120 MPa
65 cm	Gesamtaufbau	Ev ₂ ≥ 45 MPa

4) = Oberbau Gehweg / Radweg	gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
8 cm	Betonsteinpflaster 10x20 grau / rot
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm	Schottertragschicht 0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa
13 cm	Frostschuttschicht 0/45 Ev ₂ ≥ 80 MPa
40 cm	Gesamtaufbau Ev ₂ ≥ 45 MPa

9) = Oberbau Sicherheitsstreifen	gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
8 cm	Betonsteinpflaster 21x14 grau, in Zufahrt anthrazit
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm	Schottertragschicht 0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa
≥13 cm	Frostschuttschicht 0/45 Ev ₂ ≥ 80 MPa
≥40 cm	Gesamtaufbau Ev ₂ ≥ 45 MPa

12) = Oberbau Trennstreifen	gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
8 cm	Betonsteinpflaster 10x20 Zufahrt anthrazit
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm	Schottertragschicht 0/32 B2 Ev ₂ ≥ 100 MPa
13 cm	Frostschuttschicht 0/45 B2 Ev ₂ ≥ 80 MPa
40 cm	Gesamtaufbau Ev ₂ ≥ 45 MPa

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN 2016

Entwurfsbearbeitung: Innovationen Gemeinsam Schaffen  INGENIEURE	bearbeitet	24.07.2026	TSc
	gezeichnet	24.07.2026	TSc
	geprüft	24.07.2026	TBu
	V21-0102		

Auftraggeber: Auftraggeber: Stadt Falkensee Falkenhagener Straße 43 14612 Falkensee		Projekt-Nr. V21-0102	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

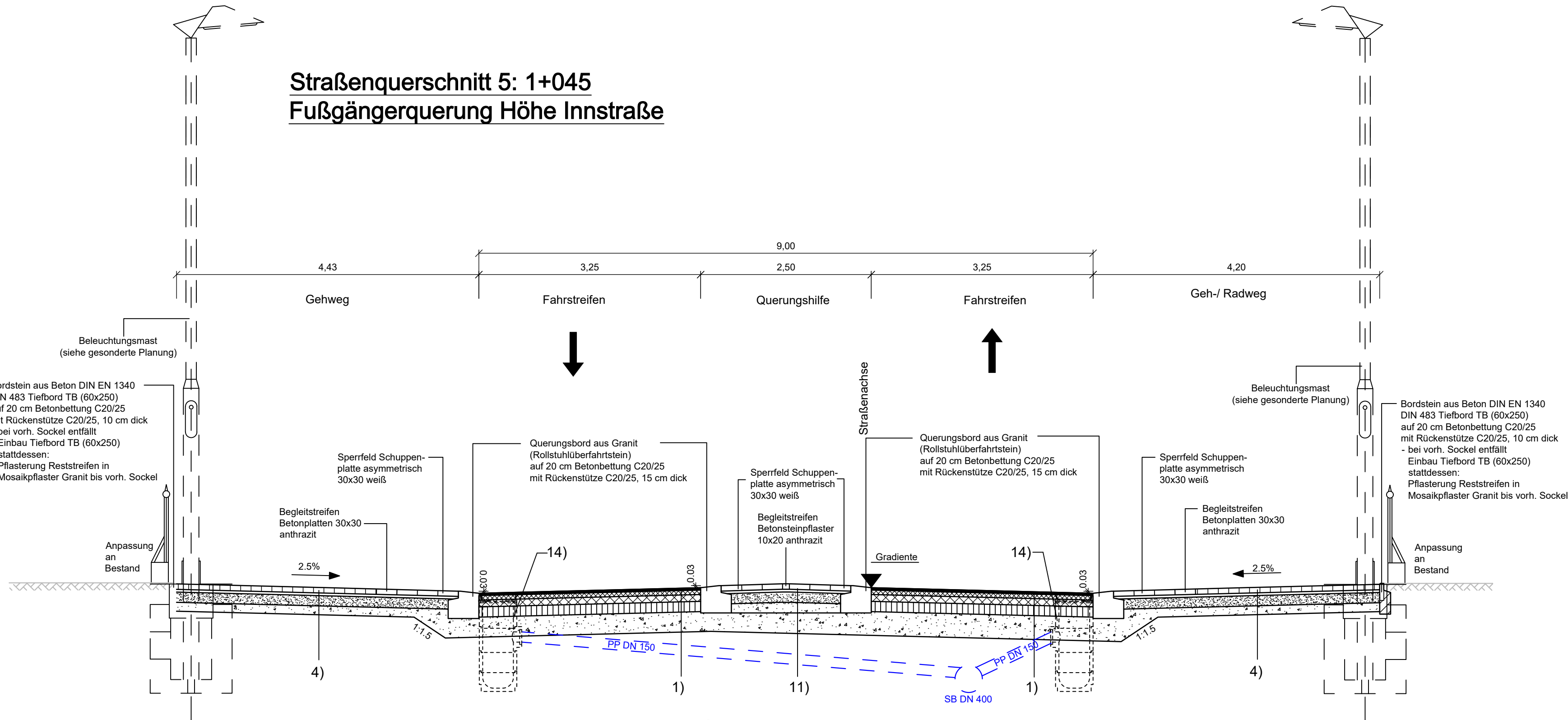
AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee Straße: Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4
	Straßenquerschnitt SQ4
Maßstab: 1 : 50	

Ausbau Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg
Bauabschnitt 1
Bau-km 0+000 - 1+300

aufgestellt:	

Straßenquerschnitt 5: 1+045
Fußgängerquerung Höhe Innstraße



1) = Oberbau Fahrbahn- Belastungsklasse Bk3.2

gem. RStO 12 Tafel 1, Zeile 3 und E LA D

2 cm	Lärmtechnisch optimierte Asphaltdeckschicht in	
	Heißbauweise auf Versiegelung	AC 5 D LOA, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
8 cm	Asphaltbinderschicht	AC 16 B S SG, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
10 cm	Asphalttragschicht	AC 22 TS, [30/45 // 35/50 VL]
15 cm	Schottertragschicht	0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa
30 cm	Frostschuttschicht	0/45 Ev ₂ ≥ 120 MPa
65 cm	Gesamtaufbau	Ev ₂ ≥ 45 MPa

4) = Oberbau Gehweg / Radweg

gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster

8 cm	Betonsteinpflaster 10x20 grau / rot	
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch	0/5
15 cm	Schottertragschicht	0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa
13 cm	Frostschuttschicht	0/45 Ev ₂ ≥ 80 MPa
40 cm	Gesamtaufbau	Ev ₂ ≥ 45 MPa

11) = Oberbau Gehweg / Leitsystem

gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster

8 cm	Blindenleitplatte weiß	
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch	0/5
15 cm	Schottertragschicht	0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa
≥13 cm	Frostschuttschicht	0/45 Ev ₂ ≥ 80 MPa
≥40 cm	Gesamtaufbau	Ev ₂ ≥ 45 MPa

14) = Straßenablaufkombination aus Betonschacht gemäß DIN 4052, mit Aufsatz 500x500 gemäß DIN EN 124 und DIN 1229, D400; Auflagering 10a, Schaft c, Muffenteil 3a Zwischenteil 6a und Boden - auf 12cm Sauberkeitsschicht C12/15

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN 2016

Entwurfsbearbeitung:

Innovationen Gemeinsam Schaffen



IGS INGENIEURE
GmbH & Co. KG
Kantstraße 5
99425 Weimar
Tel. 03643 54280
Fax 03643 542899

	Datum	Zeichen
bearbeitet	24.07.2026	TSc
gezeichnet	24.07.2026	TSc
geprüft	24.07.2026	TBu
V21-0102		

Auftraggeber:

Auftraggeber:
Stadt Falkensee
Falkenhagener
Straße 43
14612 Falkensee



Projekt-Nr. V21-0102

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee

Straße: Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 5

Straßenquerschnitt SQ5

Maßstab: 1 : 50

Ausbau Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg

Bauabschnitt 1
Bau-km 0+000 - 1+300

aufgestellt: