

Anfrage

Entstehung zusätzlicher Kosten durch Ausbau des Havelländer Wegs und der Karl-Marx-Str.

Das Bauprogramm zum Ausbau des ersten und zweiten Teilabschnitts der Karl-Marx-Straße und des Havelländer Wegs wurde Ende 2023 von der SVV beschlossen. Drei Jahre später wurde nun die detaillierte Ausführungsplanung im Bauausschuss vom 15.09.2026 vorgestellt. Dazu haben wir die folgenden Fragen, die gegebenenfalls auch im nichtöffentlichen Teil beantwortet werden können:

- 1) Welche Kosten durch Grundstücksankäufe sind der Stadt entstanden?
- 2) Welche Kosten werden für die Ausgleichsmaßnahmen fällig und wer trägt diese?
- 3) Übersteigen die Kosten die bisher kalkulierten Kosten des Ausbaus?

Neben den zwei Bushaltestellen im Havelländer Weg gibt es auch eine Bushaltestelle im Hirschsprung:

- 4) Kann diese Haltestelle durch den Bau der neuen Zuwegung zum neuen Parkplatz erhalten werden oder muss auch diese versetzt werden? Wenn sie versetzt werden muss, wer trägt die Kosten für den Neubau?

Mit ein Grund für die Größe des Kreisverkehrs war, dass die drei Eichen in der Mitte stehenbleiben können:

- 5) Ist der Erhalt der Eichen mit der Unteren Verkehrsbehörde bereits abgestimmt?

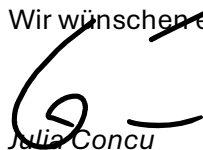
Es sind zwei große Versickerungsbecken geplant, die nicht Teil der Vorplanung waren:

- 6) Auf welche im Ausschuss genannte „neue Richtlinie“ bezieht sich diese für den Straßenbau in Falkensee bisher ungewohnte Variante?
- 7) Wurde die Planung in Abstimmung mit der Unteren Wasserbehörde gemacht?
- 8) Wer trägt die Kosten für den Bau und die Unterhaltung der Versickerungsbecken?
- 9) Wie sieht die Gestaltung der Versickerungsbecken aus – müssen diese eingezäunt werden oder sind sie offen für Wild zugänglich?

In der Begründung für die Wahl des Kreisverkehrs wurden bei der Variante der Lichtsignalanlage die hohen Wartungskosten als Grund für die Bevorzugung des Kreisverkehrs aufgeführt:

- 10) Übersteigen die Kosten für die zusätzlichen Aufwände (Versickerungsbecken, Waldumwandlung, Ausgleichskosten) den Betrieb einer Lichtsignalanlage?
- 11) Werden ebenso wie beim Kreisverkehr an der Bahnhofstraße ähnliche Ausbesserungen an diesem Kreisverkehr nötig oder wurde die Bauweise hier bereits angepasst?

Wir wünschen eine schriftliche Beantwortung der Anfrage.



Julia Concu

Fraktionsvorsitzende Bündnis 90/DIE GRÜNEN