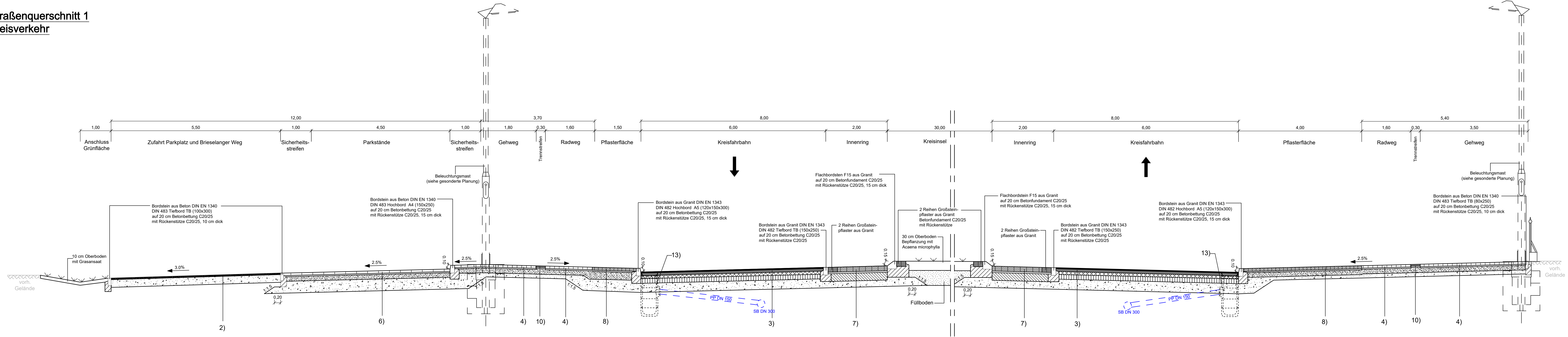


Straßenquerschnitt 1
Kreisverkehr



2) = Oberbau gem. DWA-A-904
5 cm Deckschicht ohne Bindemittel, Kies-Sand-Gemisch 0/11
25 cm Schottertragschicht 0/45 $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
30 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

3) = Oberbau Kreisfahrbahn und Anschlussbereiche Belastungsklasse Bk10
gem. RSIO 12 Tafel 1, Zeile 3
3 cm Asphaltdeckschicht MA 8 S, 15/25 VH/VL
9 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S SG, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, [30/45-65 // 35/50 VL]
15 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
33 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
70 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

4) = Oberbau Gehweg / Radweg
gem. RSIO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
8 cm Betonsteinpflaster 10x20 grau / rot
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
13 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

6) = Oberbau Parkstände Belastungsklasse Bk 0,3
gem. RSIO 12 Tafel 3, Zeile 1
8 cm Rasengittersteine Beton
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
38 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
65 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

7) = Oberbau Innenring - Belastungsklasse Bk10
gem. RSIO 12 Tafel 3, Zeile 1
16 cm Großpflaster Granit mit ebener Oberfläche, rutschhemmend
5 cm Bettungsmörtel $k_f \geq 5,4 \times 10^{-6} \text{ m/s}$
25 cm Drainbetontragschicht C20/25
24 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
70 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

8) = Oberbau Pflasterfläche Kleinpflaster
gem. RSIO 12 Tafel 3, Zeile 1
10 cm Kleinpflaster Granit
4 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
13 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

10) = Oberbau Trennstreifen
gem. RSIO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
5 cm Mosaikpflaster Granit in Passe
4 cm Pflasterbett 0/5 Brechsand-Splitt-Gemisch
18 cm Schottertragschicht 0/32 $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$
13 cm Frostschuttschicht 0/45 $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$
40 cm Gesamtaufbau $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$

13) = Straßenablaufkombination aus Betonschacht
gemäß DIN 4052, mit Aufsatz 500x500 gemäß DIN EN 124 und DIN 1229, D400; Auflagerring 10a, Schaft 5b, Muffenteil 3a Zwischenteil 6a und Boden - auf 12cm Sauberkeitsschicht C12/15

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN 2016

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Innovationen Gemeinsam Schaffen		24.07.2026	TSc
IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG		24.07.2026	TSc
Kantstraße 5 99425 Weimar Tel. 03643 54280 Fax 03643 54289		24.07.2026	TBu
		V21-0102	

Auftraggeber:	Auftraggeber: Stadt Falkensee Falkenhäuser Straße 43 14612 Falkensee		Projekt-Nr. V21-0102
---------------	--	---	----------------------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straße: Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg	Straßenquerschnitt SQ1
	Maßstab: 1 : 50

Ausbau Karl-Marx-Straße und Havelländer Weg Bauabschnitt 1 Bau-km 0+000 - 1+300	
aufgestellt:	