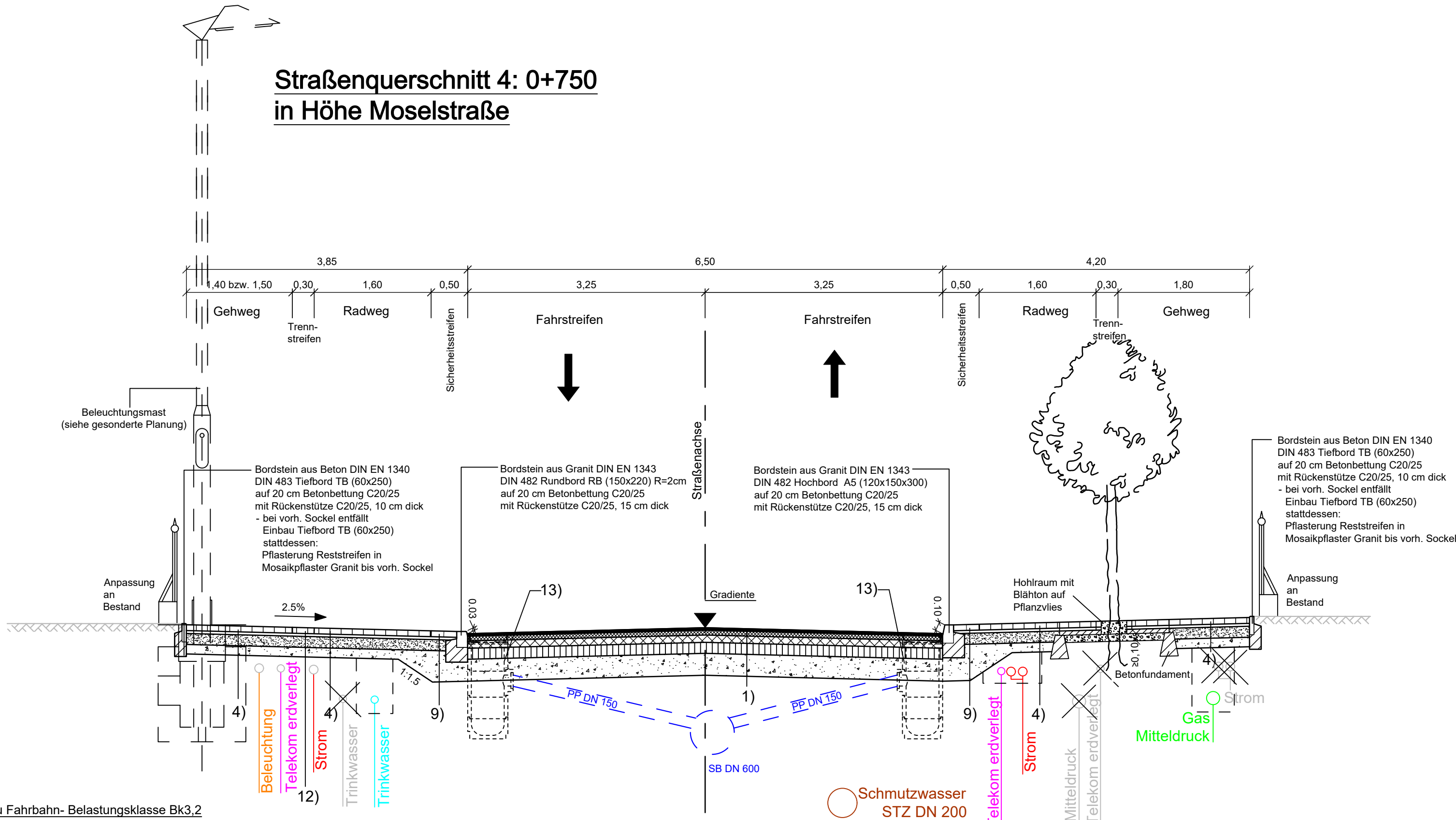


Straßenquerschnitt 4: 0+750
in Höhe Moselstraße



1) = Oberbau Fahrbahn- Belastungsklasse Bk3,2
gem. RStO 12 Tafel 1, Zeile 3 und E LA D

2 cm	Lärmtechnisch optimierte Asphaltdeckschicht in Heibauweise auf Versiegelung	AC 5 D LOA, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
8 cm	Asphaltbinderschicht	AC 16 B S SG, [10/40-65 A // PmB 10/25 VL]
10 cm	Asphalttragschicht	AC 22 TS, [30/45 // 35/50 VL]
15 cm	Schottertragschicht	0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa
30 cm	Frostschuttschicht	0/45 Ev ₂ ≥ 120 MPa
65 cm	Gesamtaufbau	Ev ₂ ≥ 45 MPa

4) = Oberbau Gehweg / Radweg	gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
8 cm	Betonsteinpflaster 10x20 grau / rot
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm	Schottertragschicht 0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa
13 cm	Frostschuttschicht 0/45 Ev ₂ ≥ 80 MPa
40 cm	Gesamtaufbau Ev ₂ ≥ 45 MPa

9) = Oberbau Sicherheitsstreifen	gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
8 cm	Betonsteinpflaster 21x14 grau, in Zufahrt anthrazit
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm	Schottertragschicht 0/32 Ev ₂ ≥ 100 MPa
≥13 cm	Frostschuttschicht 0/45 Ev ₂ ≥ 80 MPa
≥40 cm	Gesamtaufbau Ev ₂ ≥ 45 MPa

12) = Oberbau Trennstreifen	gem. RStO 12 Tafel 6, Zeile 1, Pflaster
8 cm	Betonsteinpflaster 10x20 Zufahrt anthrazit
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15 cm	Schottertragschicht 0/32 B2 Ev ₂ ≥ 100 MPa
13 cm	Frostschuttschicht 0/45 B2 Ev ₂ ≥ 80 MPa
40 cm	Gesamtaufbau Ev ₂ ≥ 45 MPa

Lagebezug: ETRS89 Höhenbezug: DHHN 2016

Entwurfsbearbeitung: Innovationen Gemeinsam Schaffen  INGENIEURE	bearbeitet	24.07.2026	TSc
	gezeichnet	24.07.2026	TSc
	geprüft	24.07.2026	TBu
	V21-0102		

Auftraggeber: Auftraggeber: Stadt Falkensee Falkenhagener Straße 43 14612 Falkensee		Projekt-Nr. V21-0102	

Nr.	Art der nderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung: Stadt Falkensee	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4
Straße: Karl-Marx-Straße und Havellnder Weg	Straßenquerschnitt SQ4
Maßstab:	1 : 50

Ausbau Karl-Marx-Straße und Havellnder Weg
Bauabschnitt 1
Bau-km 0+000 - 1+300

aufgestellt:	