

Querungsstellen Falkensee

16. März 2026

Dipl.-Ing. (FH) Thilo Kamyra

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Agenda

1. Anlass und Aufgabenstellung
2. Rechtliche Rahmenbedingungen
3. Methodik der verkehrstechnischen Untersuchung
4. Gesamtübersicht

Anlass und Aufgabestellung

Anlass und Aufgabenstellung

Überprüfung des verkehrlichen Bedarfes von empfohlenen Querungsstellen aus:

- Radverkehrskonzept
- Verkehrsentwicklungsplan
- Lärmaktionsplan

Aufgabenstellung:

- Bestandsaufnahme
- Verkehrserhebung
- Problemanalyse
- Maßnahmenempfehlung



Rechtliche Rahmenbedingungen

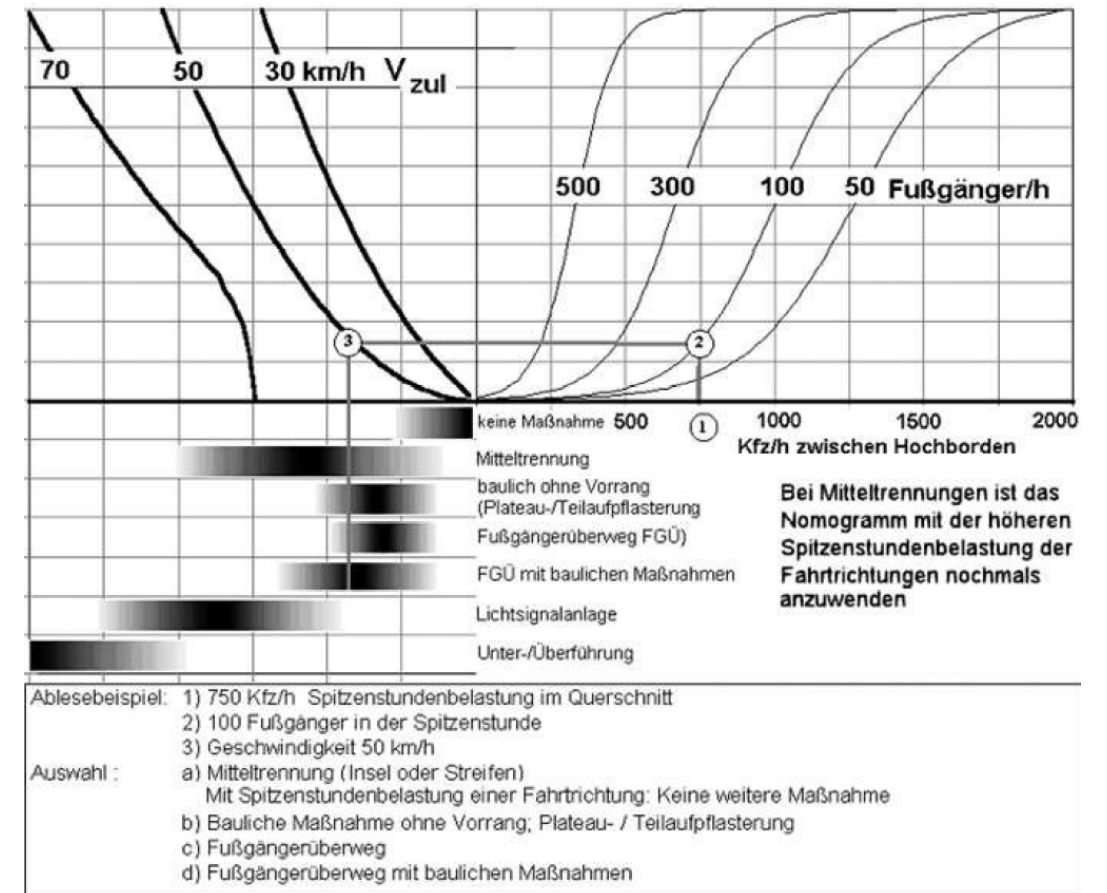
Rechtliche Rahmenbedingungen

Einsatzbereiche eines Fußgängerüberweges (R-FGÜ)

Kfz/h	0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	Über 750
0-50						
50-100		möglich	möglich	empfohlen	möglich	
100-150		möglich	empfohlen	empfohlen		
Über 150		möglich				

- FGÜ nur dort möglich, wo beidseitig Gehwege vorhanden sind

Einsatzbereiche von Überquerungsanlagen (RASt)



Rechtliche Rahmenbedingungen

Am 10.04.2025 erfolgte eine Novelle der VwV-StVO mit einer erleichterten Anordnung von Fußgängerüberwegen:

- Keine besondere örtliche Gefahrenlage erforderlich
- Anordnung möglich, um angemessene Fußverkehrsflächen zu gewährleisten

Methodik der verkehrstechnischen Untersuchung

- Bestandsaufnahme
 - Ortsbegehung
 - Verkehrsregelung
 - Gehwegzustand
 - Lage von Bushaltestellen
 - Geschwindigkeitslimits
 - Lageplanerstellung
 - Lage von Schulen
 - Fotodokumentation

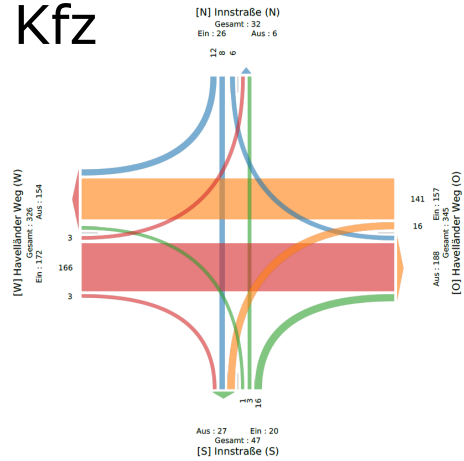
Methodik der verkehrstechnischen Untersuchung



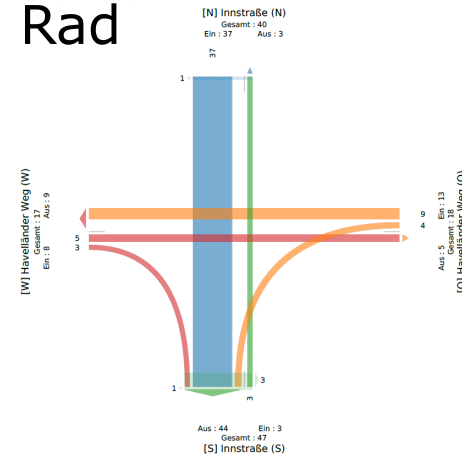
- Bestandsaufnahme
- Verkehrserhebung
 - Zählung des Kfz-, Rad- und Fußverkehrs zwischen 6 und 19 Uhr
 - Ermittlung der Spitzenstunden im Kfz- und Fußverkehr
 - Schulwegprüfung anhand Verkehrsaufkommen und –zusammensetzung zu Spitzenzeiten des Schülerverkehrs

Methodik der verkehrstechnischen Untersuchung

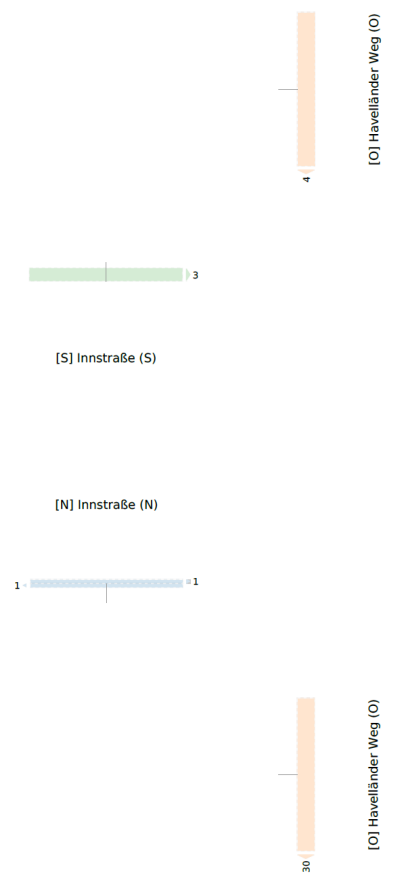
Kfz



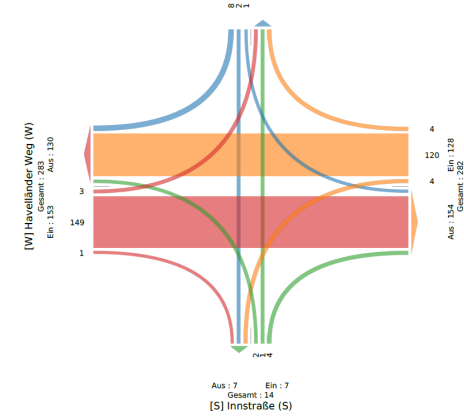
Rad



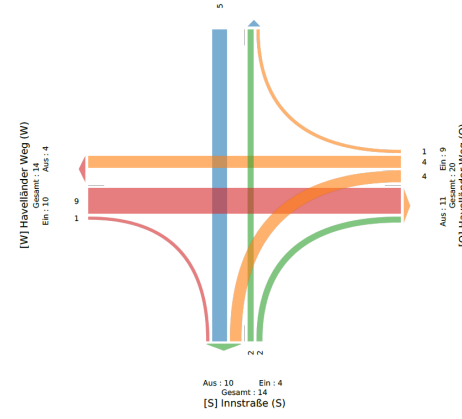
Fuß



[N] Innstraße (N)

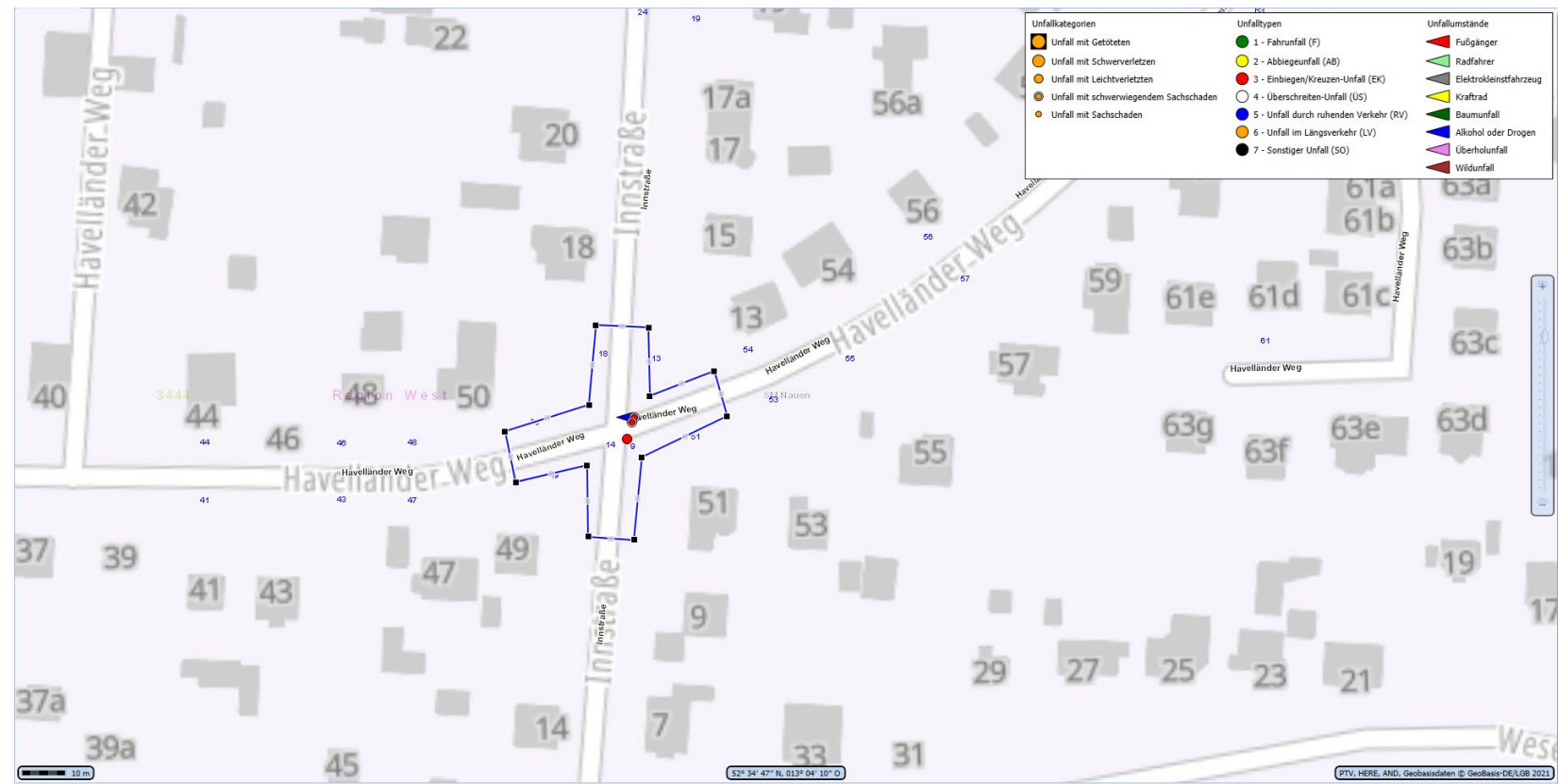


[N] Innstraße (N)



- Bestandsaufnahme
- Verkehrserhebung
- Unfallgeschehen
 - Analyse Unfallart, Unfallhäufigkeit, Unfallschwere und Unfallbeteiligte

Methodik der verkehrstechnischen Untersuchung



- Bestandsaufnahme
- Verkehrserhebung
- Unfallgeschehen
- Abschätzung Handlungsbedarf
 - Leistungsfähigkeitsbetrachtung
 - Bewertung Querungsbedarf
 - Prüfung Schutzbedürftigkeit
 - Anpassung bauliche Gegebenheiten

Methodik der verkehrstechnischen Untersuchung

Qualitätsstufe	zulässige mittlere Wartezeit für Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn	zulässige mittlere Wartezeit für Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger
A	≤ 10 s	≤ 5 s
B	≤ 20 s	≤ 10 s
C	≤ 30 s	≤ 15 s
D	≤ 45 s	≤ 25 s
E	> 45 s	≤ 35 s
F	Verkehrsstärke > Kapazität	> 35 s

Bestand

Frühspitzenstunde des Kfz-Verkehrs

Erreichbare Qualitätsstufe (QSV) Gesamt für den Kfz-Verkehr

„A“

Erreichbare Qualitätsstufe (QSV) Gesamt für den Rad-Verkehr

„A“

Erreichbare Qualitätsstufe (QSV) Gesamt für den Fuß-Verkehr

„A“

Nachmittagsspitzenstunde des Kfz-Verkehrs

Erreichbare Qualitätsstufe (QSV) Gesamt für den Kfz-Verkehr

„A“

Erreichbare Qualitätsstufe (QSV) Gesamt für den Rad-Verkehr

„A“

Erreichbare Qualitätsstufe (QSV) Gesamt für den Fuß-Verkehr

„A“

- Bestandsaufnahme
- Verkehrserhebung
- Unfallgeschehen
- Abschätzung Handlungsbedarf
- Bewertung Lösungsmöglichkeiten

Methodik der verkehrstechnischen Untersuchung

- Kriterien:
 - Verkehrssicherheit: Wird die Sicherheit verbessert
 - Genehmigungsfähigkeit: Ist die Maßnahme nach aktuellen Vorgaben genehmigungsfähig
 - Ortskonkrete Empfehlung

Standort 08: Havelländer Weg / Innstraße



Quelle: Ramboll

Verkehrsqualität

Fußverkehr sehr gute Verkehrsqualität
 Radverkehr sehr gute Verkehrsqualität
 Kfz-Verkehr mit ÖV sehr gute Verkehrsqualität

Zähldaten Havelländer Weg

Fußverkehr Frühspitzenstunde: 3 querende Fg, Spätspitzenstunde: 2 querende Fg, Fußgängerspitzenstunde (11-12 Uhr): 30 querende Fg, Zählzeitraum (6-19 Uhr): 62 querende Fg
 Radverkehr Frühspitzenstunde: 43 querende Rf, Spätspitzenstunde: 9 querende Rf, Fußgängerspitzenstunde (11-12 Uhr): 11 querende Rf, Zählzeitraum (6-19 Uhr): 214 querende Rf
 Kfz-Verkehr Frühspitzenstunde: 326 Kfz, Spätspitzenstunde: 394 Kfz, Fußgängerspitzenstunde (11-12 Uhr): 282 Kfz, Zählzeitraum (6-19 Uhr): 3.940 Kfz

Schulweg

Ja

Unfallhäufigkeit

mit Radfahrenden keine Unfälle
 mit zu Fuß Gehenden keine Unfälle

Bewertung der verschiedenen Querungshilfen

		LSA	Fußgängerüberweg	Mittelinsel	Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit
Verkehrssicherheit	Fußverkehr	sehr hoch	sehr hoch	hoch	erhöht
	Radverkehr	sehr hoch	hoch	erhöht	erhöht
	Kfz-Verkehr	sehr hoch	sehr hoch	hoch	erhöht
Genehmigungsfähig		Nein	Nein	Ja	Ja
Ergebnis		Keine Empfehlung fehlende Genehmigungsfähigkeit	Keine Empfehlung fehlende Genehmigungsfähigkeit	Empfehlung Schulweg	Empfehlung Schulweg

Erläuterung zur Verkehrssicherheit

sehr hoch: Sicherste Variante mit gesicherte Querungsmöglichkeit für den Fuß- oder Radverkehr
 hoch: sichere Variante zur Querung der Straße
 erhöht: verbesserte Sicherheit gegenüber dem Zustand ohne Maßnahme

Gesamtübersicht

Gesamtübersicht der Verkehrszählungen

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Straße der Einheit / Dallgower Straße (01)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	9-10 Uhr

querender Fußverkehr	10	13	14
querender Radverkehr	43	23	23
Kfz-Längsverkehr	625	730	582

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Havelländer Weg / Innstraße (08)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	12-13 Uhr

querender Fußverkehr	8	9	14
querender Radverkehr	5	5	13
Kfz-Längsverkehr	600	716	481

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Karl-Marx-Str. / F.-Engels-A. - Hirschsprung (03)		
	8-9 Uhr	16-17 Uhr	8-9 Uhr

querender Fußverkehr	6	6	6
querender Radverkehr	12	8	12
Kfz-Längsverkehr	466	601	466

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Rosenstraße / Ringpromenade (04)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	15-16 Uhr

querender Fußverkehr	5	5	5
querender Radverkehr	60	32	32
Kfz-Längsverkehr	402	447	447

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Hansastraße / Bredower Straße (05)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	18-19 Uhr

querender Fußverkehr	2	3	6
querender Radverkehr	15	3	14
Kfz-Längsverkehr	450	580	464

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Falkenhagener Straße / Sonnenstraße (06)		
	7-8 Uhr	14-15 Uhr	14-15 Uhr

querender Fußverkehr	2	17	17
querender Radverkehr	12	7	7
Kfz-Längsverkehr	949	1072	1072

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Havelländer Weg / Moselstraße (07)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	15-16 Uhr

querender Fußverkehr	2	8	8
querender Radverkehr	19	17	17
Kfz-Längsverkehr	354	408	408

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Havelländer Weg / Innstraße (08)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	11-12 Uhr

querender Fußverkehr	3	2	30
querender Radverkehr	43	9	11
Kfz-Längsverkehr	326	394	252

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Karl-Marx-Straße / Karl-Liebnecht-Straße (09)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	7-8 Uhr

querender Fußverkehr	17	13	17
querender Radverkehr	25	4	25
Kfz-Längsverkehr	564	695	564

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Finkenkruger Straße / Wiesenweg (10)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	7-8 Uhr

querender Fußverkehr	5	5	5
querender Radverkehr	47	39	47
Kfz-Längsverkehr	410	485	410

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Straße der Einheit / Döberitzer Str. - Elsterstr. (11)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	17-18 Uhr

querender Fußverkehr	5	3	16
querender Radverkehr	14	7	10
Kfz-Längsverkehr	580	628	538

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Nauener Str. / Hansastr. - Innsbrucker Str. (12)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	14-15 Uhr

querender Fußverkehr	2	1	5
querender Radverkehr	1	3	3
Kfz-Längsverkehr	759	799	787

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Döberitzer Straße / Döberitzer Straße (13a)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	14-15 Uhr

querender Fußverkehr	0	5	13
querender Radverkehr	34	41	21
Kfz-Längsverkehr	505	703	572

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Coburger Straße / Meiniger Straße (13b)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	14-15 Uhr

querender Fußverkehr	7	5	87
querender Radverkehr	7	9	6
Kfz-Längsverkehr	360	508	429

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Döberitzer Straße / Helmholtzstraße (13c)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	14-15 Uhr

querender Fußverkehr	9	6	18
querender Radverkehr	3	3	2
Kfz-Längsverkehr	231	287	237

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Dyrotzer W. / M.-L.-Str. - Storchenstr. (14)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	7-8 Uhr

querender Fußverkehr	15	6	15
querender Radverkehr	7	3	7
Kfz-Längsverkehr	322	411	322

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Dyrotzer Weg / Leistikowstraße (15)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	7-8 Uhr

querender Fußverkehr	7	3	7
querender Radverkehr	27	11	27
Kfz-Längsverkehr	263	386	263

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Haydnallee - Humboltallee / Fröbelstraße (16a)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	13-14 Uhr

querender Fußverkehr	1	8	9
querender Radverkehr	24	11	3
Kfz-Längsverkehr	236	216	127

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Humboltallee (16b)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	14-15 Uhr

querender Fußverkehr	3	6	10
querender Radverkehr	4	3	3
Kfz-Längsverkehr	207	210	203

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Hayndallee / Brahmallee (17)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	7-8 Uhr

querender Fußverkehr	5	0	5
querender Radverkehr	1	8	1
Kfz-Längsverkehr	160	197	160

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Friedrich-Engels-Allee / Hansastraße (18a)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	7-8 Uhr

querender Fußverkehr	11	5	11
querender Radverkehr	5	16	5
Kfz-Längsverkehr	308	312	308

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Hansastraße / Friedrich-Engels-Allee (18b)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	7-8 Uhr

querender Fußverkehr	13	0	13
querender Radverkehr	63	37	63
Kfz-Längsverkehr	319	389	319

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Gartenstraße / Nachtigallstraße (19)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	17-18 Uhr

querender Fußverkehr	6	4	9
querender Radverkehr	8	14	4
Kfz-Längsverkehr	337	460	366

	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Potsdamer Straße / Clara-Zetkin-Straße (20)		
	7-8 Uhr	15-16 Uhr	14-15 Uhr

querender Fußverkehr	1	2	6
querender Radverkehr	14	14	20
Kfz-Längsverkehr	552	809	720





	Kfz-Verkehr		Fußverkehr
	Bahnhofstr. / Zu den Luchgärten - Erlenstr. (21)		
	7-8 Uhr	16-17 Uhr	17-18 Uhr

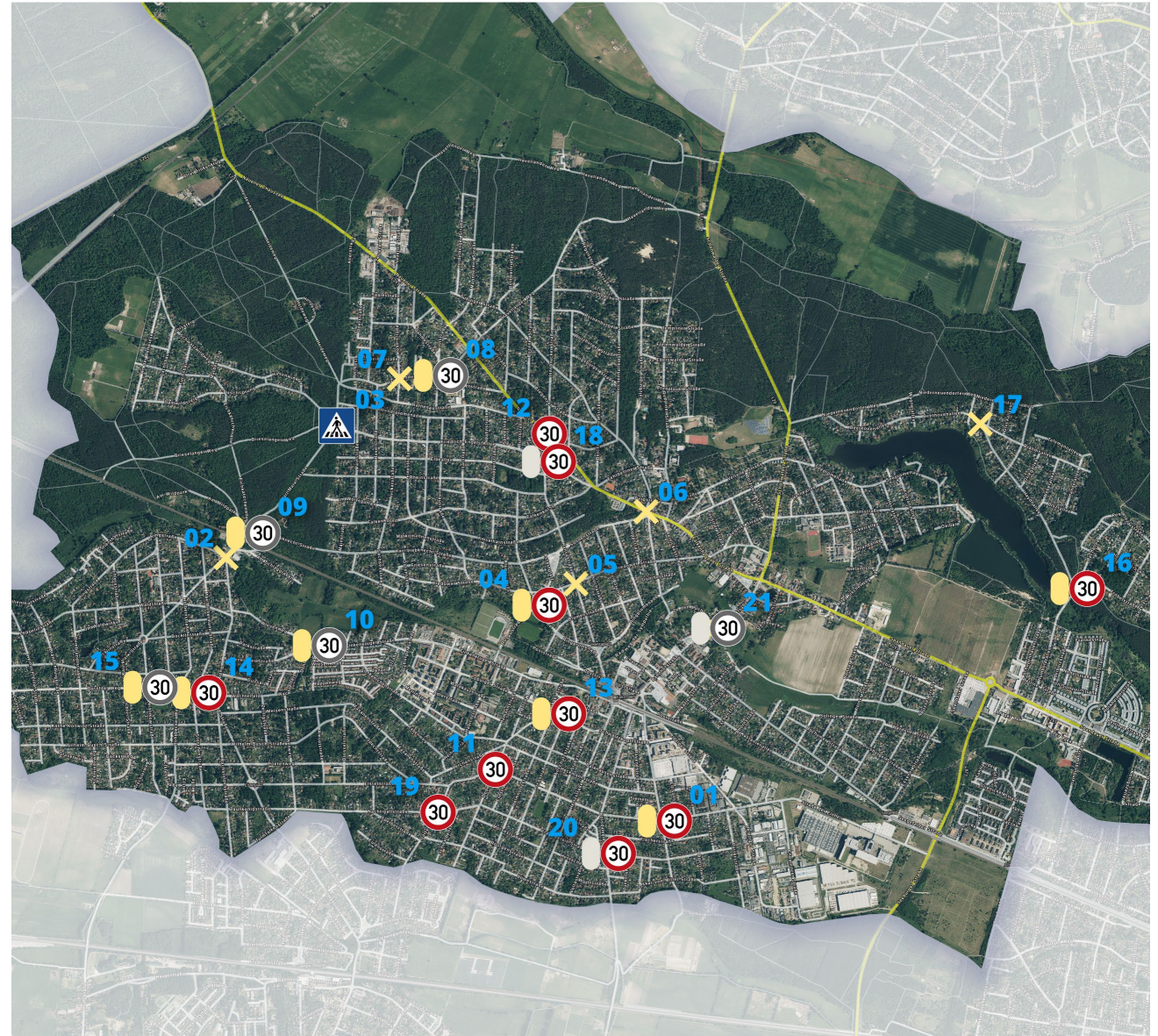
querender Fußverkehr	3	15	39
querender Radverkehr	44	35	18
Kfz-Längsverkehr	778	1010	956

Gesamtübersicht: Untersuchung Ramboll







	Querungsstelle	Empfohlene Maßnahme
01	Straße der Einheit / Dallgower Straße	Geschwindigkeitsreduzierung und Mittelinsel
02	Karl-Marx-Straße – Rudolf-Breitscheid-Straße / Ringstraße	Keine Maßnahmen
03	Karl-Marx-Straße / Friedrich-Engels-Allee – Im Hirschsprung	Fußgängerüberweg in Kombination mit einem Kreisverkehr
04	Rosenstraße / Ringpromenade	Geschwindigkeitsreduzierung und Mittelinsel
05	Hansastraße / Bredower Straße	Keine Maßnahmen
06	Falkenhagener Straße / Sonnenstraße	Keine Maßnahmen
07	Havelländer Weg / Moselstraße	Keine Maßnahmen
08	Havelländer Weg / Innstraße	Geschwindigkeitsreduzierung und Mittelinsel
09	Karl-Marx-Straße / Karl-Liebnecht-Straße	Geschwindigkeitsreduzierung und Mittelinsel
10	Finkenkruger Straße / Wiesenweg	Geschwindigkeitsreduzierung und Mittelinsel
11	Straße der Einheit – Elsterstraße / Döberitzer Straße	Geschwindigkeitsreduzierung
12	Nauener Straße / Hansastraße – Innsbrucker Straße	Geschwindigkeitsreduzierung
13	Döberitzer Straße / Coburger Straße	Geschwindigkeitsreduzierung und Mittelinsel
14	Dyrotzer Weg / Max-Liebermann-Straße – Storchenstraße	Geschwindigkeitsreduzierung, Mittelinsel und Gehwegbefestigung
15	Dyrotzer Weg / Leistikowstraße	Geschwindigkeitsreduzierung und Mittelinsel
16	Haydnallee – Humboldtallee / Fröbelstraße	Geschwindigkeitsreduzierung, Mittelinsel und Gehwegverlängerung
17	Haydnallee / Brahmsallee	Keine Maßnahmen
18	Friedrich-Engels-Allee / Hansastraße	Geschwindigkeitsreduzierung, Mittelinsel und Gehwegbefestigung
19	Gartenstraße / Nachtigallstraße	Geschwindigkeitsreduzierung
20	Potsdamer Straße / Clara-Zetkin-Straße	Geschwindigkeitsreduzierung und Mittelinsel
21	Bahnhofstraße / Zu den Luchgärten - Erlenstraße	Geschwindigkeitsreduzierung und Mittelinsel

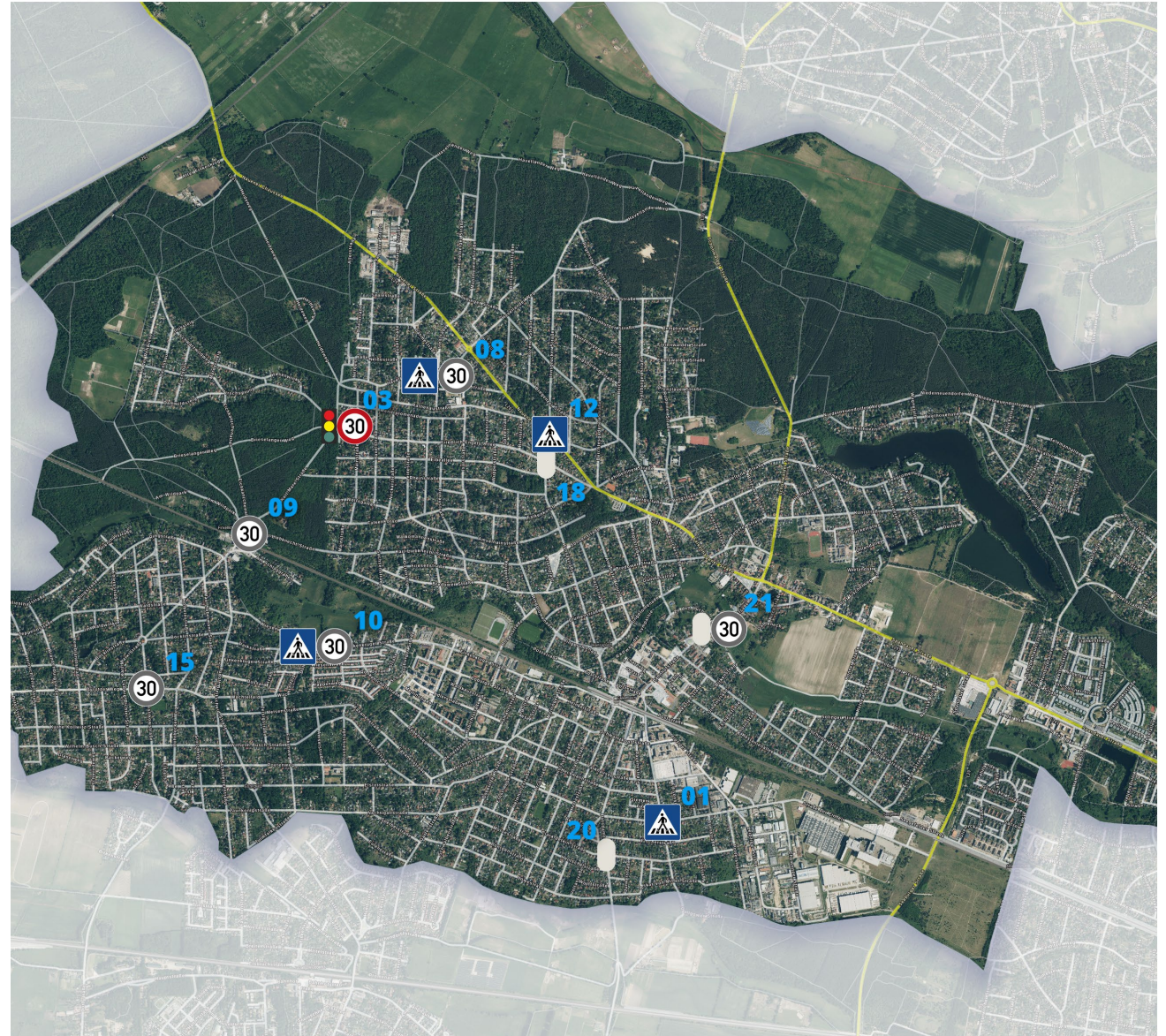
Gesamtübersicht: Untersuchung Ramboll

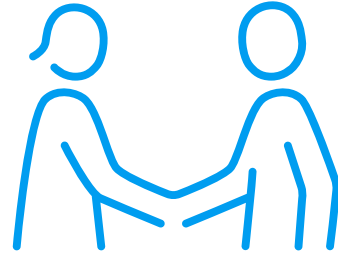
-  Keine Maßnahme
-  FGÜ
-  30 Mittelinsel + Geschwindigkeitsreduzierung
-  30 Geschwindigkeitsreduzierung



Gesamtübersicht: Verkehrsversuche Stadt Falkensee

-  prov. FGÜ
-  prov. LSA und Geschwindigkeitsreduktion
-  prov. FGÜ und Geschwindigkeitsreduktion im Bestand
-  Mittelinsel im Bestand
-  Geschwindigkeitsreduktion im Bestand
-  Mittelinsel und Geschwindigkeitsreduktion im Bestand





Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL



Kontakt

Dipl.-Ing. (FH) Thilo Kamyä

Principal Consultant

D +49 30 322952552

Thilo.kamyä@ramboll.com

Ramboll Deutschland
Kopenhagener Str. 60-68
Haus D
13407 Berlin
www.ramboll.com/de-de